

A

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司文件

筑交运提复字〔2024〕9号

签发人：王 飞

市交通运营集团关于市政协十三届三次会议 第 41065 号委员提案的会办意见

市交委：

民革贵阳市委员会提出的《关于进一步提升地面公交与地铁接驳便捷性的提案》收悉。现提出如下会办意见：

一、反映的主要内容

（一）补短板，优线路，强接驳。一是补齐政策规划短板，根据贵州省《关于深入推动城市公共交通高质量发展的意见》，尽快出台保障贵阳市公共交通高质量发展的政策措施。二是公交轨道化运营，保障出行准点率。进一步优化现有接驳公交线路，构建城市半小时地铁生活圈。三是开行“小巷公交”，实现居民便利出行。调整车辆结构，拆分截短长运距干线，提升线路周转效率。四是增加摆渡专线，保障无缝换乘。与对外场站

建立客流联动机制，合理安排公交运力。

（二）增配套，加定制，聚流量。一是加快地铁站点接驳道路建设。对地铁站点周边规划建设滞后的道路进行梳理，督促属地政府及责任单位制定工作计划，倒排工期，尽快打通接驳道路。二是实施“一站一策”，提升站点吸引力。围绕地铁线末端站点，根据不同人群出行需求，打造多样化定制线路。

（三）促整合，优服务，助惠民。一是推动公交统一结算。建立全市公共交通统一结算体系，实现地面公交、地铁、有轨电车统一清分结算。二是统一执行优惠政策。细化优化联程优惠的相关政策，推动不同运营主体执行统一的联程优惠政策。

二、相关情况回复

（一）针对民革贵阳市委员会提出的第一条建议，回复如下：

1. **快微循环服务体系建设，增强老旧小区公交接驳能力。**微循环巴士作为城市公共交通体系的重要组成部分，主要目的**一是“补盲点”**，解决常规公交线路不能覆盖的区域；**二是给市民提供多元化、差异化城市公交服务。**目前，贵阳公交已开通微循环线 32 条（其中含常规 15 条、品质 17 条），有效解决了花果园 U 区、国际城、假肢厂宿舍区、甜蜜小镇、青山小区、二戈寨等区域公交出行，月均客运人次约 60 万。

2. **强化公交线网优化。**按照“增接驳、降重复、增覆盖”

的总体思路，落实好《贵阳公交运营优化方案》，加快实施线路优化调整、站点优化调整、线路运营时间调整等。2024年优化调整的48条公交线网中，有28条与轨道1号线接驳、28条与轨道2号线接驳、28条与轨道3号线接驳、5条与环铁接驳。

3. 进一步扩大定制公交规模。结合市民出行需求，扩大定制公交规模，积极开通通勤、通学、旅游等定制公交线路。截止目前，已累计开通定制公交645条（其中：“公交+学校”专线301条；“公交+企业”专线116条；“公交+医院”专线15条；“公交+社区”专线11条；“公交+跨区大站”专线98条；微循环线路17条；“公交+旅游”专线61条、“公交+文娱”专线26条），运送乘客约422万人次，日均运送约1.9万人次。

4. 进一步加强联动。一是贵阳东站公交线网覆盖大营坡、北京路、未来方舟、邮电大楼、火车站等区域，与轨道交通、BRT快速公交均实现同台换乘。二是贵阳东站公交线路与轨道站接驳情况为：271路与轨道3号线的茶店站、大营坡站、贵医站接驳；272路与轨道1号线的火车站接驳；276路与轨道1、3号线的北京路站接驳。三是在节假日、旅游旺季等高峰时段，结合贵阳东站客流需求储备运力，强化贵阳东站的公交出行保障，强化与铁路、民航部门的联动，实现信息共享，加强周期性、突发性、潮汐性出行的接驳服务。四是结合园区、大学城、职教城等客流出行特征，适时调整发车模式、发车间隔等，提

升公共交通服务能力。除上述正常保障外，逢节假日及重大考试等，在“一场三站”、客流聚集区域储备公交车辆备用，确保旅客、师生不滞留。

(二) 针对民革贵阳市委员会提出的第二条建议，回复如下：

2024年8月7日，市交委一级调研员郑勇同志组织贵安新区城建局、南明区政府、花溪区政府、乌当区政府、双龙航空港经济区管委会、经开区管委会、市规划院、市交运集团召开关于研究轨道交通站点接驳道路专题会，会议议定由各区人民政府（管委会）负责：一是对轨道交通站点周边道路进行梳理，对拟建、在建项目研究制定项目建设计划。二是经梳理轨道交通站点周边道路短期内确无法实施的，需研究制定接顺轨道交通站点措施方案，满足轨道交通投用后群众的出行需求，避免接驳不畅换乘不便。

(三) 针对民革贵阳市委员会提出的第三条建议，回复如下：

在推动建立全市公共交通统一结算体系方面，我司下属贵阳市信捷科技有限公司已于2021年4月接管理了贵阳地铁票务系统业务、2021年9月接管理了贵阳公交票务系统业务，2021年11月就已建立全市公共交通统一的贵阳市一卡通清分结算体系，实现地面公交、地铁、有轨电车(T2号线正对接接入一卡通

系统中)统一清分结算。统一执行贵阳市一卡通系统内 9 折乘车优惠政策、70 岁老年人持贵阳市一卡通老年卡刷卡免费乘车、残疾人持残联发行的第三代残联卡刷卡免费乘车、退役军人持退役军人优待证卡免费刷卡或绑银云闪付扫码免费乘车、贵阳市一卡通卡学生卡公交 3.3 折刷卡限次乘车,地铁 5 折刷卡乘车、贵阳公交线网内 1 小时免费换乘优惠。**在增加地铁与公交换乘优惠政策方面**,一是因道路公交和地铁收费系统是分别建设互相独立的,要实现道路公交和地铁换乘优惠需要对这两套系统的数据中台、软件、以及大量的硬件设施设备进行更新改造,改造工程复杂且投入巨大,目前我司已着手就该项目的可行性开展研究;二是城市公共交通是公益性服务业,优惠政策的实施关系到政府对轨道交通企业财政补贴的规模,因此票制票价及优惠政策的调整需要政府相关部门进行综合评判审议批准后方可实施。待公交地铁收费系统改造项目研判可行后,我司将适时拟定公交地铁换乘优惠方案报批实施。

三、下一步工作打算

(一) 强化政策支撑。结合交通运输部、国家发改委等九部门《关于退推动城市公共交通健康可持续发展的若干意见》及贵州省《关于深入推动城市公共交通高质量发展的意见》将于今年年底之前完成《关于支持贵阳城市公共高质量发展实施细则》,通过完善城市公共交通基础设施建设、提升城市公共

交通服务品质、强化城市公共交通政策保障、支持城市公共交通企业可持续发展、保障城市公共交通从业人员权益，为城市公共交通的高质量发展保驾护航。

（二）强化“公轨融合”。按照“一圈两场三改”“”工作要求，持续推动公共交通优化提升工作。一是按照《贵阳市轨道公交网络-运营-设施协同优化方案（2024-2026）》，对走廊重复线路进行高强度精简整合，形成纵横分明、结构清晰的“六横八纵一环”公交客流走廊，打造“快、干、支、微”公交线网体系，并实施动态调整。提升公交线网覆盖率、提升公交上座率。二是持续开展车辆车型优化工作，力争到2025年实现6-10米级中小型车辆占比调整到86.4%，较现状增长36.8%，同比降低11-12米级大型车辆配置。三是结合轨道交通运营时间，针对部分轨道交通大客流站点的运营时间，调整公交接驳线路的运营时间，如：1路、2路、8路、10路、320路等12条线路，涉及轨道8个站点的接驳。

（三）强化“微巴”体系建设。一是深入基层调研，持续开展“五进”工作，结合大型小区、村镇居民出行特征，综合研判市民反映公交车站距离远、出行不便等问题。二是强化与属地街道、居委会、村委会的联动，在保障“一老一小”“一低一弱”群众出行的前提下，积极推动微循环公交、微巴等新模式及时了解市民的出行需求。三是持续以挂图作战的形式，

走进机关、走进社区、走进企业、走进学校、走进商圈，密切联系群众，倾听市民关于出行需求的真实声音。通过共商共议共建的形式，构建灵活、便捷、有效的开放型公交运营管理模式，解决市民出行难问题。争取在12月31日前完成未来方舟、花果园6条微循环巴士线路的开通，进一步解决小区居民出行。到2025年末在世纪城、雅关、保利云山等区域开通40条定制微循环线路，有效解决市民出行需求。

（四）强化运力保障。一是实时关注“一场三站”的客流情况，在客流集散较大区域附近储备公交运力（原则上每个码头不低于20台），在发生客流集聚时及时疏散乘客。二是加强定制公交平台“黔爽巴士”的宣传与应用，旅客可根据自身出行需求在平台上进行预定，待出行人数达到开通条件后即可运营，方便市民的公交“定制化”出行。

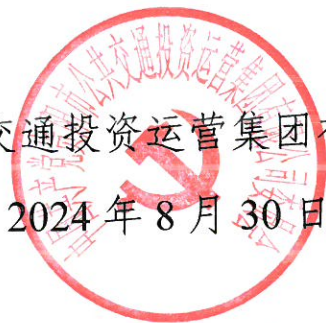
（五）强化公交运营模式转变。一是及时调整发车模式，针对大学城、职教城、小孟工业园、高新区等特殊区域，实施“一站一策”，按照“人多车密、人少车稀”的原则及时调整发车模式。二是持续开展“五进”工作，对有需求的小区、企业、学校等开通定制公交专线，给市民提供多层次、差别化的服务。

最后，我们真诚希望民革贵阳市委员会能一如既往地关心我们的工作，并对我们的工作提出宝贵意见和批评指正，以促

进我们的工作更快更好地开展。

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司

2024年8月30日



(附注：公开)

(联系人：冉景刚；联系电话：0851-86856023)

抄送：市政府人民办公厅

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司办公室 2024年8月30日印发

共印3份